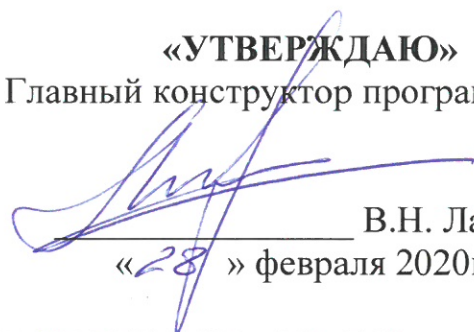


«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ



В.Н. Лавров

«28» февраля 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4159

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
в связи с необходимостью дополнительной проверки системы «Дверь
аварийного выхода / аварийный трап»

В целях дополнительной проверки системы «Дверь аварийного выхода / аварийный трап», а также определения характера возможного проявления несоответствия и последующей корректировки эксплуатационной документации принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На формах ТО DY-Check на ВС RRJ-95 с рычагами навески двери р/п А415406-001 Rev.E, А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E выполнять контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передних (задних) входных дверей, руководствуясь Работой РЭ № 52-11-25-710-801, и контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передних (задних) служебных дверей, руководствуясь Работой РЭ № 52-12-25-710-801.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Работы по п.1 выполнять с видеофиксацией.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Работы по п.1 выполнять до очередного уведомления со стороны Разработчика ВС.

2. На очередной форме ТО WY-Check/8 дней на ВС RRJ-95 разово выполнить проверку правильности установки аварийного трапа на передних (задних) входных и служебных дверях, в соответствии с методикой, представленной в Приложении.
3. На очередной форме ТО WY-Check/8 дней на передних (задних) входных и служебных дверях ВС RRJ-95 разово выполнить проверку регулировки размера между рычагом толкателя и рычагом срабатывания просечного клапана механизма аварийного открытия, руководствуясь Работами РЭ № 52-11-01-820-801 «Регулировка передней (задней) входной двери» и № 52-12-01-820-801 «Регулировка передней (задней) служебной двери».

4. Результаты выполнения п. 1, 2, 3 направить в адрес Оперативно-ситуационного центра customercare@scac.ru.
5. В случае выявления несоответствий при выполнении п. 1 – действовать в соответствии с рекомендациями Разработчика ВС.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Работа РЭ № 52-11-25-710-801 «Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) входной двери» на 4л. в 1экз.;
2. Работа РЭ № 52-12-25-710-801 «Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) служебной двери» на 4л. в 1экз.;
3. Методика проверки правильности установки аварийного трапа на 2л. в 1экз.